


«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Отдела образования
администрации
Красносельского района
Санкт-Петербурга


О.С. Нестеренкова
«31» августа 2015 год

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД
УМВД России
по Красносельскому району
Санкт-Петербурга


С.В. Сандович
«31» августа 2015 год

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующая
Е.И.Петрова

«31» августа 2015 год



ПАСПОРТ

дорожной безопасности

Государственного бюджетного дошкольного образовательного учреждения
детского сада №45 компенсирующего вида Красносельского района
Санкт-Петербурга

Санкт-Петербург, 2015 год

Содержание

Общие сведения	3-5
I. План-схемы ГБДОУ №45 Красносельского района СПб	
1. Район расположения ГБДОУ №45 Красносельского района, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников).	6-8
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей (воспитанников) и расположение парковочных мест.	9
3. Пути движения транспортных средств по территории к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей (воспитанников) по территории ГБДОУ №45 Красносельского района.	10
4. Маршрут движения организованных групп детей от ГБДОУ №45 Красносельского района в детскую библиотеку (ЦРДБ) Красносельского района Санкт-Петербурга	11-12
II. Приложения.	
1. Правила дорожного движения для воспитанников.	
2. Выдержка из Правил дорожного движения Российской Федерации в редакции от 01 июля 2015 года ПДД РФ - 4. Обязанности пешеходов	
3. Памятка для родителей (законных представителей) по обучению детей дошкольного возраста правилам дорожного движения.	

Общие сведения

**Государственное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
детский сад №45 компенсирующего вида Красносельского района
Санкт-Петербурга**

Юридический адрес ОУ:

198206, Санкт-Петербург, улица Пионерстроя, дом 7, корпус 4, литер А

Фактический адрес ОУ:

198206, Санкт-Петербург, улица Пионерстроя, д.7, кор.4, лит.А

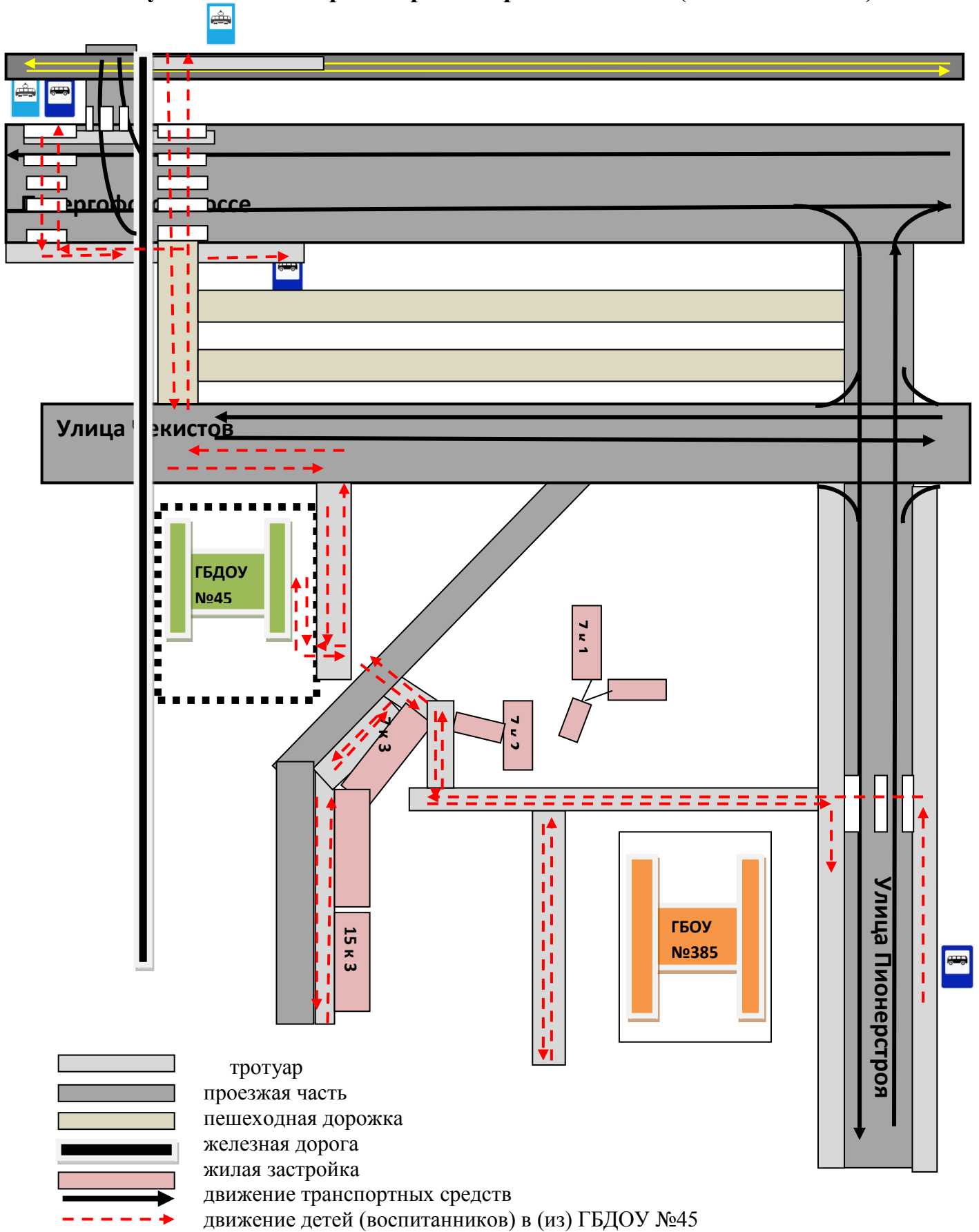
	Должность	ФИО	Телефон
Руководитель ГБДОУ	Заведующий	Петрова Екатерина Ивановна	744-97-60
Заместитель руководителя ГБДОУ	Заместитель заведующего по образовательной работе	Сергеева Нелли Витальевна	744-97-60
Специалист отдела образования, курирующий вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Специалист 1-й категории сектора образовательных учреждений Отдела образования администрации Красносельского района Санкт-Петербурга	Лебедева Марина Владимировна	576-13-48
Закрепленный за ГБДОУ работник Госавтоинспекции	Старший инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД УМВД России по Красносельскому району г. Санкт-Петербурга	Гончарова Юлия Владимировна	573-54-85
Ответственный за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в ГБДОУ	Заместитель заведующего по образовательной работе	Сергеева Нелли Витальевна	744-97-60

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание уличной дорожной сети	Директор СПб ГУДП «Путь»	Игнатенко Альберт Анатольевич	252-61-18 приёмная 252-26-91 дежурная служба 252-14-16
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание внутривортовой территории	Генеральный директор ООО «Жилкомсервис №2 Красносельского района»	Орлов Юрий Алексеевич	744-50-65

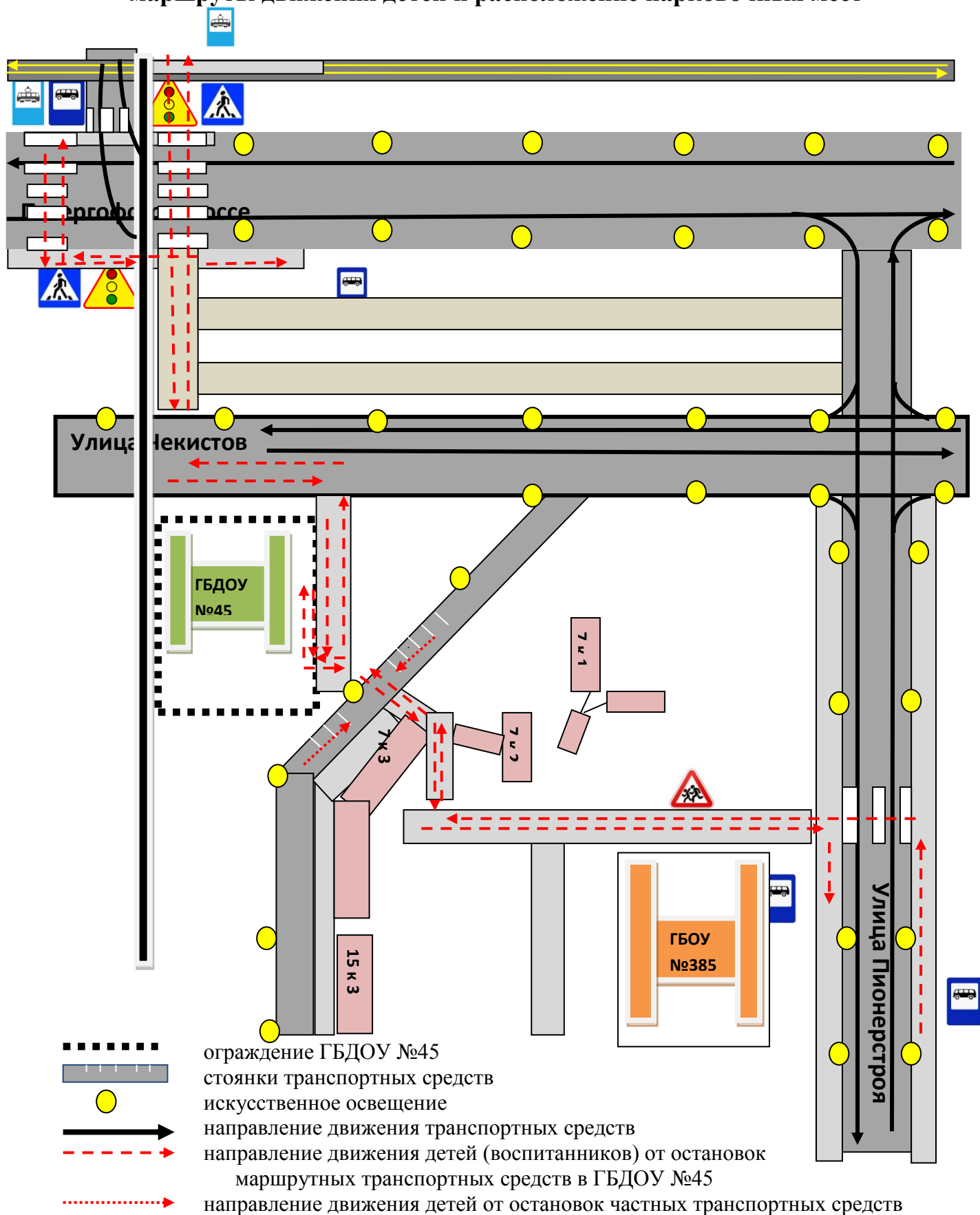
Количество воспитанников	115
Наличие кабинета по БДД	нет
Наличие уголков по БДД	имеются образовательно-игровые уголки в группах дошкольного возраста для детей в возрасте от 3 до 7 лет
Наличие автогородка (площадки) по БДД	нет
Наличие автобуса в ГБДОУ	нет
Время занятий в ГБДОУ	для детей от 3 до 4 лет: 9.00-9.40 для детей от 4 до 5 лет: 9.00-9.50 для детей от 5 до 6 лет: 9.00-10.00 для детей от 6 до 7 лет: 9.00-10.50
Телефоны оперативных служб	Телефоны дежурной части (круглосуточно): 380-91-19 многоканальный: 545-47-45 545-35-18 МЧС — 112 — единый номер службы спасения для звонков с сотовых телефонов в экстренных ситуациях Телефон спасения: 01 Городская станция скорой помощи: 03 Детская скорая помощь Красносельского района: 751-40-88 742-68-53 741-28-74
Время работы ГБДОУ	7.30-19.30

I. ПЛАНЫ СХЕМЫ
ГБДОУ ДЕТСКОГО САДА №45
КРАСНОСЕЛЬСКОГО РАЙОНА СПб

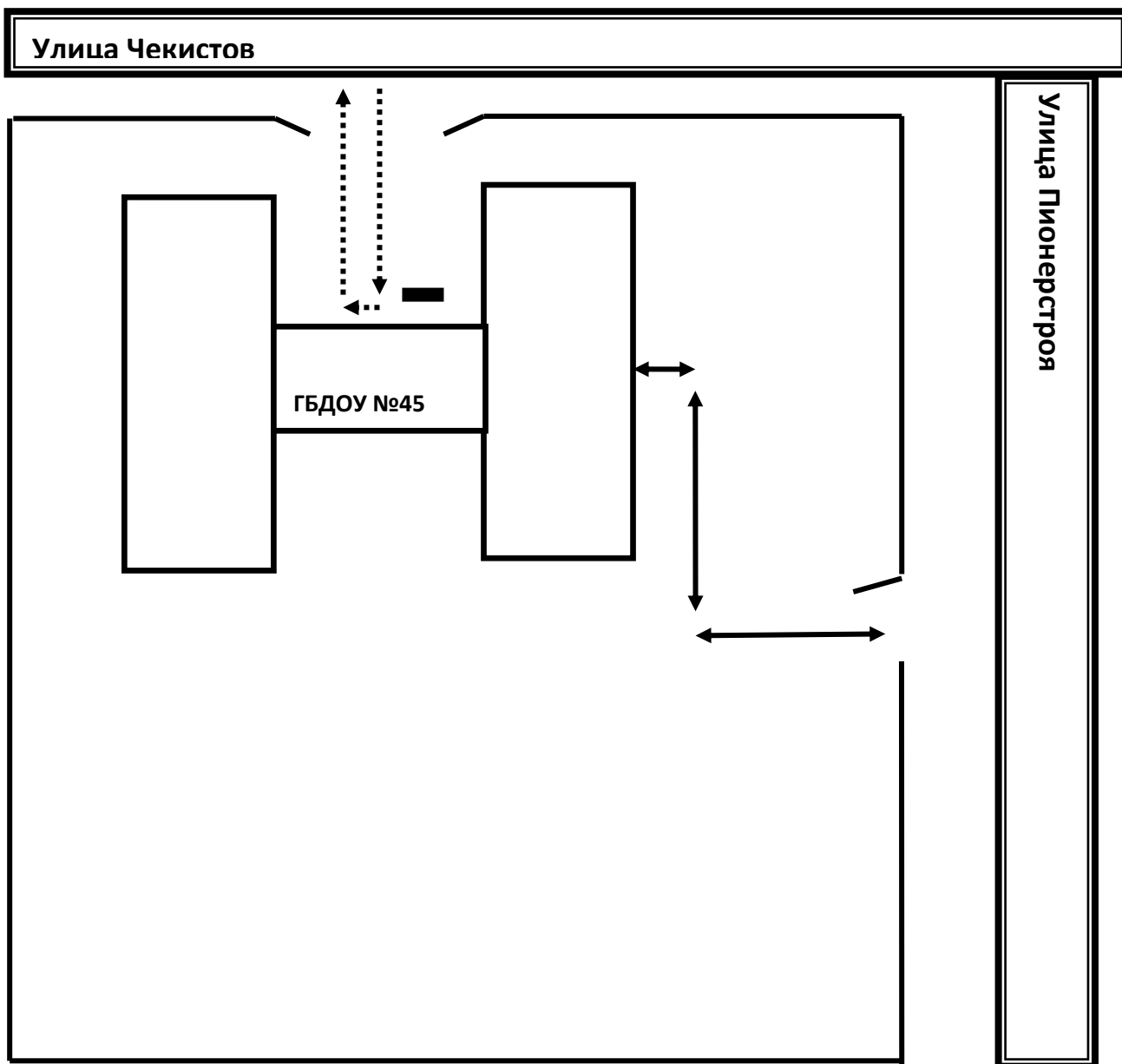
**План-схема района расположения
ГБДОУ детского сада №45 Красносельского района СПб,
пути движения транспортных средств и детей (воспитанников)**

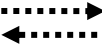





План-схема организации дорожного движения в непосредственной близости от ГБДОУ №45 с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест

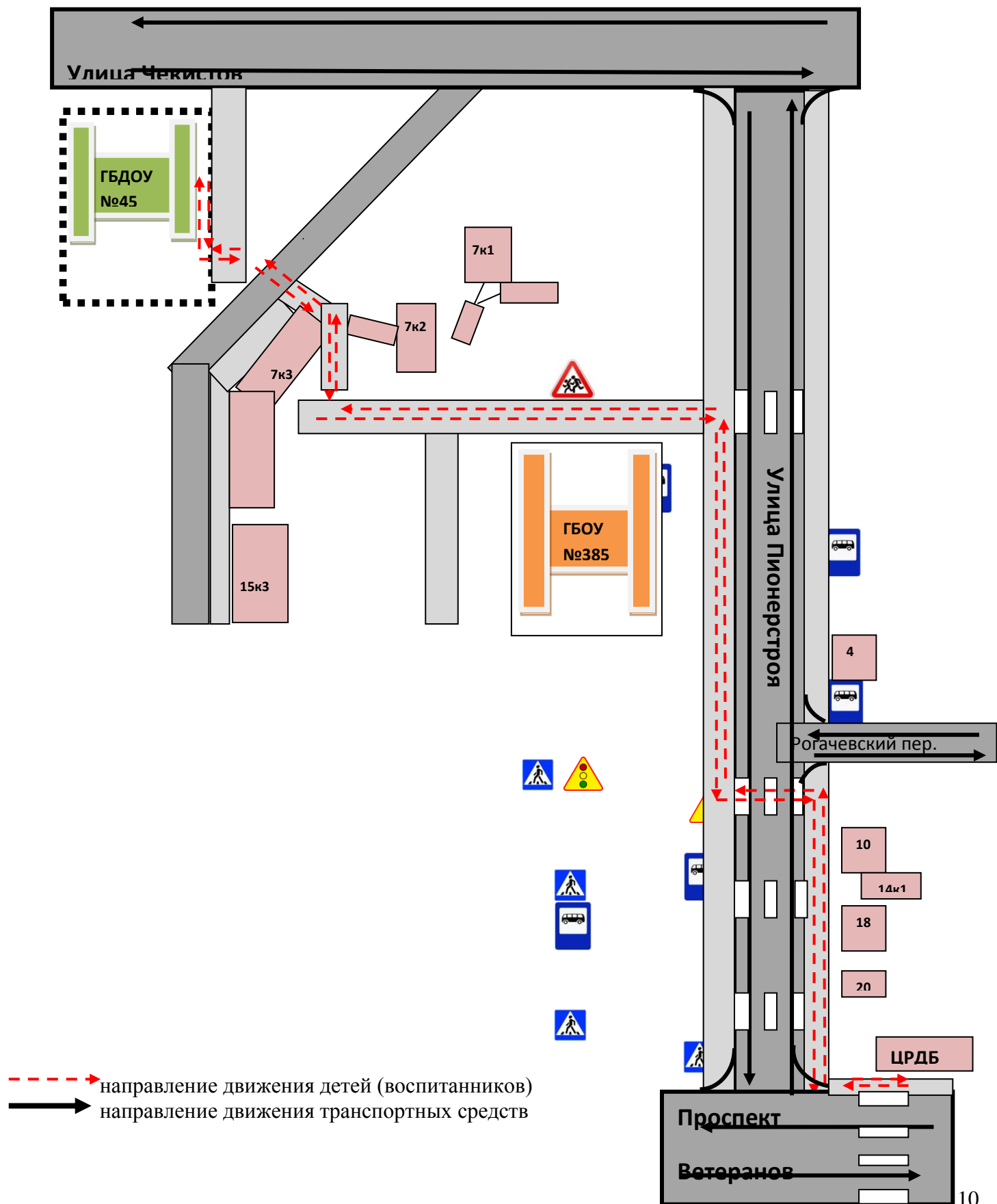


Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения воспитанников по территории ГБДОУ детского сада №45 Красносельского района



-  - въезд/выезд грузовых транспортных средств на территорию ГБДОУ
-  - движение грузовых транспортных средств по территории ГБДОУ
-  - место движения воспитанников по территории ГБДОУ
-  - место разгрузки/погрузки на территории ГБДОУ

План-схема маршрута движения организованных групп детей от ГБДОУ №45 в детскую библиотеку (ЦРДБ) Красносельского района Санкт-Петербурга проспект Ветеранов, дом 155, протяженность пути 1,3 км, время в пути 15 минут
Маршрут; от ул. Пионерстроя, д.7, к.4, литера А до пр. Ветеранов, д.155



II. ПРИЛОЖЕНИЯ

Правила безопасности для детей-пешеходов

Когда ты идешь по дороге пешком, то являешься пешеходом. Ходить по дороге тебе разрешается только по тротуарам, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать движению встречных пешеходов. Если тротуара нет, иди навстречу движения по обочине или краю дороги. Тогда не только водитель видит тебя издали, но и ты видишь приближающуюся машину.

Для того чтобы перейти на другую сторону дороги, имеются определенные места и называются они пешеходными переходами. Они обозначены дорожными знаками "Пешеходный переход" и белыми линиями разметки "зебра".



Если нет обозначенного пешеходного перехода, ты можешь переходить дорогу на перекрестках по линиям тротуаров или обочин.

Прежде чем перейти дорогу, убедитесь в полной безопасности. Остановись у края проезжей части, прислушайся, посмотри налево и, если нет машин, дойди до середины проезжей части. Еще раз посмотри направо, и при отсутствии транспорта закончи переход.

Дорогу нужно переходить под прямым углом и в местах, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Если на пешеходном переходе или перекрестке есть светофор, он покажет тебе, когда идти, а когда стоять и ждать. Красный свет для пешеходов - стой, желтый - жди, зеленый - иди. Никогда не переходи дорогу на красный свет, даже если машин поблизости нет.

Как только загорелся зеленый свет, не "бросайся" с тротуара на дорогу. Бывает, что у машины неисправны тормоза, и она может неожиданно выехать на пешеходный переход. Поэтому переходить дорогу надо спокойно.



Переходи, а не перебегай! Чтобы не оказаться на дороге в аварийной ситуации, ты должен понимать, когда автомобиль становится опасным. Машина не может остановиться мгновенно, даже если водитель нажмет на тормоз. Она еще несколько метров будет быстро скользить по дороге. Так быстро, что не успеешь сделать даже шага назад.

Намного безопасней, если ты и водитель видите друг друга издалека. Тогда и он успеет затормозить заранее, и ты сможешь вовремя остановиться.

Главное правило безопасного поведения - предвидеть опасность. Замедли шаг, прислушайся, когдаходишь к арке, углу дома - в общем, к любому месту, откуда может неожиданно выехать машина.

Умный пешеход никогда не выбежит на дорогу, даже если это место для перехода. Он пойдет спокойно, потому что для водителя выскочивший на дорогу человек - всегда неожиданность, и неизвестно, сумеет ли водитель с этой неожиданностью справиться.

Опасно играть рядом с дорогой: кататься на велосипеде летом или зимой на санках.

Знай, правила безопасности пешеходов, не нарушай их, научись применять в жизни!

Выдержка из Правил дорожного движения Российской Федерации в редакции от 1 июля 2015 года

ПДД РФ | 4. ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

Памятка для родителей (законных представителей) по обучению детей дошкольного возраста правилам дорожного движения

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

Регулярно повторяйте детям следующие правила:

– перед тем как выйти на проезжую часть, остановись и скажи себе:

«Будь осторожен»;

– никогда не выбегай на дорогу перед приближающимся автомобилем: водитель его не может остановить сразу;

– выйдя из автобуса, троллейбуса и трамвая, не обходи его спереди или сзади – подожди, пока он отъедет, найди пешеходный переход;

– не выезжай на дороги на роликовых коньках, велосипеде, самокате, санках;

– не играй в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, для игр есть двор, детская площадка или стадион;

– никогда не спеши, знай, что бежать по дороге нельзя;

– когда выходишь с другими детьми на проезжую часть, не болтай, сосредоточься и скажи себе и ребятам: «Будьте осторожны»;

Не запугивайте детей опасностями на дорогах. Страх так же вреден, как неосторожность и беспечность. Дети должны уметь ориентироваться в дорожной обстановке.

Используйте побудительные мотивы безопасного поведения:

нежелание ребенка огорчать родителей неправильными действиями;

осознание возможных последствий неправильного поведения, которое может приводить к несчастным случаям и авариям.

В целях безопасности ваших детей на дороге с детства приучайте ребенка к уважению **ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**, **воспитывайте в нем чувства осторожности и осмотрительности!** Проводите эту работу не от случая к случаю, а последовательно и ежедневно.

Переходя дорогу с ребенком, крепко держите его за руку, всегда строго соблюдайте правила дорожного движения. Сами добивайтесь этого от своего ребенка.

Вместе с ребенком обсуждайте наиболее безопасные пути движения! Важно, чтобы он запомнил, что опасной может быть даже знакомая привычная дорога!

Посвятите отдельную прогулку правилам перехода через дорогу, проверьте, правильно ли ваш ребенок их понимает, умеет ли использовать эти знания в реальных дорожных ситуациях. Для этого потренируйтесь вместе переходить по пешеходному переходу через проезжую часть с односторонним и двусторонним движением, через регулируемый и нерегулируемый перекрестки.

Пройдите вместе с ребенком по привычному маршруту в детский сад и обратно. Поговорите о том, почему очень важно ходить одной и той же дорогой. Обратите внимание ребенка на все опасности и скрытые "ловушки", которые могут подстеречь его на пути, продумайте маршрут так, чтобы он стал более безопасным.

Следите за тем, чтобы у ребенка всегда был запас времени, но если ребенок все же куда-то опаздывает, объясните ему, что спешка на дороге не допустима, и лучше опоздать, но остаться живым и здоровым.

– На проезжей части не спешите, и не бегите: переходите дорогу всегда размеренным шагом. Иначе вы обучите ребенка спешить и бегать там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

– Выходя на проезжую часть, прекращайте разговоры, ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги разговоры излишни.

– Никогда не переходите дорогу наискосок!

– Никогда не переходите дорогу на **красный свет или желтый сигнал светофора. Если ребенок сделает это с вами, он тем более сделает это без вас.**

– Переходите дорогу только на пешеходных переходах или на перекрестках по линии тротуаров.

– Из автобуса, трамвая, такси старайтесь выходить первым, впереди ребенка, в противном случае он может упасть или выбежать на проезжую часть дороги.

– Привлекайте ребенка к участию в вашем наблюдении обстановки на дороге: показывайте ему те автомобили, которые вы увидели издали и которые едут с большой скоростью, их надо пропустить.

– Не выходите с ребенком из-за автомобиля или из-за кустов, не осмотрев предварительно дорогу, это типичная ошибка детей, и надо, чтобы они ее не повторяли.

– Не посылайте ребенка переходить или пересекать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам.

– Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться. Это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть:

– У ребенка должен быть навык – прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу в обоих направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

- Особенно внимательно надо осматривать дорогу, когда с противоположной стороны находится родной дом, знакомые, родные, когда ребенок переходит дорогу вслед за другими детьми или взрослыми. В этом случае легко не заметить автомобиль.
- Смотреть «налево-направо» при переходе дороги иногда надо несколько раз, так как обстановка на ней может измениться.
- Иногда ребенок смотрит, но не замечает, например, легковую машину или мотоцикл, издалека. Научите его всматриваться вдаль и быстро замечать машину, мотоцикл, велосипед.

Учите ребенка предвидеть скрытую опасность:

- Неоднократно покажите ребенку с тротуара стоящий автобус (спереди) и внезапно выезжающую из-за него автомобиль.
- Ребенок должен привыкнуть, убедиться своими глазами, что за разными предметами на дороге часто скрывается опасность. Тогда он сможет предвидеть ее.

Уважаемые родители!

Знайте и выполняйте правила дорожного движения!